

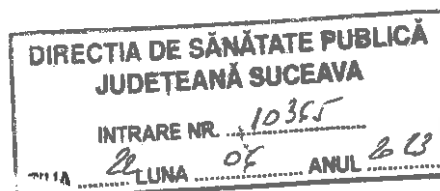
A/4
[Signature]



S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 1180/20.06.2023

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: R040669544
R0361INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro



Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: „SPĂLĂTORIE AUTO SELF WASH”, situat în Municipiul Șarul Dornei, Strada Chilia, nr. FN, Județul Suceava, N.C. și C.F. 40852

BENEFICIAR: S.C. TERRA BOCA S.R.L.
CUI: 46312272, J33/1175/16.06.2022
Sat Șarul Dornei, Comuna Șarul Dornei, nr. 4, Județul Suceava

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI
Dr. Chirilă Ioan

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. TERRA BOCA S.R.L., CUI: 46312272, J33/1175/16.06.2022, Sat Șarul Dornei, Comuna Șarul Dornei, nr. 4, Județul Suceava

Obiectiv de investiție: „SPĂLĂTORIE AUTO SELF WASH”, situat în Municipiul Șarul Dornei, Strada Chilia, nr. FN, Județul Suceava, N.C. și C.F. 40852

Amplasamentul pentru obiectivul studiat, în suprafață totală de 324 mp, este situat în partea estică a Municipiului Vatra Dornei, în intravilanul localității, Strada Chilia, nr. FN, Județul Suceava, într-o zonă marginită de terenuri publice și private, ocupate parțial cu locuințe unifamiliale și servicii.

Terenul studiat se află în proprietatea Miclea Alina și Miclea Mihai-Marius, cu drept de suprafață pentru S.C. TERRA BOCA S.R.L., conform extrasului de Carte funciară nr. 40852, cu N.C. 40852.

În prezent accesul la amplasament se realizează din drumul aflat în vecinătate.

Folosința actuală: curți-construcții și arabil

Destinația: teren pentru construcții.

În apropiere nu se găsesc zone protejate, monumente sau areale Natura 2000.

Conform documentației depuse de beneficiar, societatea TERRA BOCA S.R.L., reprezentată de domnul Boca Lazăr Ștefan, dorește realizarea unei spălătorii auto de tip Self Wash, cu regim de înălțime parter, amenajarea incintei și realizarea bransamentului electric.

Spălătoria auto propusă va avea la sol o suprafață construită de 72,00 mp, iar suprafața construită desfășurată este de 72,00 mp, cu o formă regulată în plan. Regimul de înălțime propus va fi parter. Dimensiunile maxime în plan ale construcției vor fi de 12,00 m x 6,00 m.

Funcțiuni

Funcțiunea propusă pentru imobil va fi cea de spălătorie auto.

Înălțimea liberă a spațiilor interioare va fi de 2,80 m, de la cota pardoselilor finite. Accesul în imobilul propus se va realiza pe latura sud-vestică, unde nivelul pardoselii finite va fi la cota de nivel a platformei de acces.

Organizarea funcțională propusă și dispunerea încăperilor se prezintă astfel:

Parter	Suprafața utilă	Suprafața construită
Boxa 1	27.77	
C.T.	12.28	
Boxa 2	27.77	
Total nivel	67.82	72

Bilanț teritorial și indici urbanistici

- Suprafața terenului: 324,00 mp
- Suprafața construită existentă: 0,00 mp
- Suprafața construită desfășurată existentă: 0,00 mp
- Suprafața construită propusă: 72,00 mp
- Suprafața construită desfășurată propusă: 72,00 mp
- Suprafața utilă propusă: 67,82 mp
- Regim de înălțime propus: Parter
- Număr niveluri propuse: 1
- Volumul construcțiilor propuse: 216,00 mc
- Procent de ocupare existent: 0,00%
- Coeficient de ocupare existent: 0,00
- Procent de ocupare propus: 22,22%
- Coeficient de ocupare propus: 0,22

În conformitate cu prevederile HGR 766/1997 modificată cu HGR nr. 675/2005, construcția proiectată se încadrează în categoria de importanță „D”.

În conformitate cu prevederile normativului P100-1/2013, construcția se încadrează în clasa de importanță „IV”.

Regimul de lucru

Spălătoria funcționează zilnic, cu program de lucru non-stop. Societatea are un singur angajat care își desfășoară activitatea zilnic cu rol de supraveghere a amplasamentului și a procesului de auto-spălare și intervenție în caz de necesitate.

Dotări

Spațiul este destinat în exclusivitate procesului tehnologic de spălare a mașinilor, este împărțit în 2 boxe acoperite pentru spălătorie. În cadrul spălătoriei auto pot fi spălate 2 autovehicule simultan.

Fiecare boxă de spălare este prevăzută cu un panou de control cu următoarele dispozitive:

- Luminile pilot semnalizează când sistemul funcționează sau este oprit;
- Buton de oprire în caz de urgență;
- Acceptor de monede pentru monede și / sau jetoane;
- Afișaj ce indică timpul disponibil sau numărul rezidual de jetoane. Indicația scade progresiv pe măsură ce programul este utilizat.

Când sistemul funcționează, utilizatorul introduce monedele și / sau jetoanele în caseta pentru monede și timpul disponibil alocat va apărea pe afișaj. Timpul afișat începe să scadă atunci când este apăsat unul dintre butoanele programului. Utilizatorul poate schimba programul și implicit faza de spălare în orice moment. Când afișajul a ajuns la zero, pot fi introduse alte monede sau jetoane pentru a continua spălarea.

Curățitorul cu presiune cu apă rece AR 15/25

Echipamentul constă dintr-o bază fabricată din oțel presat, compusă din:

- un cazan,

- un motor electric,
- o pompă de înaltă presiune,
- un rezervor de motorină fabricat din material plastic turnat,
- capac din tablă de metal.

Mașina trebuie utilizată numai pentru curățarea și spălarea obiectelor și a suprafețelor de apă tratate la rece sau la cald, care sunt potrivite pentru a fi supuse unui tratament mecanic cu jet de apă la presiune ridicată și pentru o eventuală acțiune chimică a detergenților.

Date tehnice

- model: AR 15/20
- Presiunea de lucru: 30bar-200bar
- Max presiune: 200bar
- Debit apă: 900lt/h
- Putere motor: 5.5 kW
- Tensiune alimentare: 400v/50Hz
- Greutate: 42 kg
- Nivelul presiunii sonore la locul utilizatorului Lp [dBA] 80.1
- Nivelul de putere sonoră Lw [dBA] 90.3

Pe lângă spațiul destinat spălătoriei autovehiculelor, spălătoria mai dispune de spațiu alocat pentru camera utilajelor.

Principalele componente ale camerei tehnice:

- Grup de presiune ridicată, inclusiv pompe electrice de înaltă presiune și sisteme de dozare a substanțelor chimice de spălare (detergent și ceară), pentru alimentarea unităților individuale de spălare;

- Grup de tratare și osmoză a apei, incluzând o unitate cu dedurizator ionic pentru o boxă. Se instalează una sau mai multe membrane pentru a produce apă osmotică, în funcție de numărul de unități de spălare, pentru a fi utilizate pentru programele finale de clătire.

Zona de lucru trebuie să fie asigurată în fiecare boxă de mașini (se recomandă cel puțin 200l).

Fluxul tehnologic

Programul standard:

- Spălare: se efectuează la presiune medie folosind pistolul de pulverizare. Se folosește apă caldă și șampon.
- Clătire: efectuat la presiune înaltă folosind pistolul de pulverizare și apă fierbinte.
- Ceruire: se realizează la presiune medie, folosind pistolul de pulverizare. Sunt folosite apă și ceară.
- Clătire cu osmoză: se efectuează la presiune înaltă folosind pistolul de pulverizare. Doar apa osmotică este utilizată.

Utilizarea sistemului manual al boxelor:

- Se va poziționa vehiculul în centrul boxei/unității de spălare mașini;

- Se obțin jetoane și / sau monede de la schimbătorul de bani;
- Se introduc jetoanele și / sau monedele în cutia de monede;
- Se va ridica pistolul de pulverizare;
- Se va apăsa butonul de spălare;
- Un jet înăbușit de apă va apărea din pistol. Se va apăsa declanșatorul pentru a obține un jet complet;
- Se va continua cu celelalte operațiuni în ordine;
- După finalizarea procedurilor de spălare se va elibera zona unității de spălare;
- Se va poziționa vehiculul în zona platformei de curățare;
- Se introduc jetoanele și / sau monedele în cutia de monede a aspiratorului;
- Se va ridica tubul de aspirare;
- Se va continua cu celelalte operațiuni în ordine;
- Se va consulta managerul dacă vor fi probleme.

Timpul mediu de spălare a unei mașini va fi de aproximativ 6 min:

- 2 minute: presiune medie spălare;
- 2 minute: clătire presiune ridicată;
- 1 minut: ceruire la presiunea medie a apei;
- 1 minut: clătire cu apă osmotică.

Materia primă

Materialele folosite în cadrul societății sunt procurate pe bază de comandă fermă de la furnizorii de astfel de produse, neexistând până la data întocmirii prezentei documentații, doar un singur furnizor pentru acestea.

Lista acestora cuprinde:

- POLISGOM PLUS lucidant anvelope
- LAVAMOQUETTES ceară impermeabilă
- IDROBRILLANTE NEW ceară cu efect lucios
- SPIDER concentrat pentru prespălare.

Aceste materiale sunt depozitate în condiții optime, în spațiul special amenajat din cadrul societății.

Sistemul constructiv

Sistemul constructiv propus se prezintă astfel:

- fundații izolate de tip pahar din beton simplu;
- grinzi de fundare din beton armat;
- placă de tip beton slab armat peste fundații;
- suprastructură de tip profile metalice;
- închideri perimetrice cu tablă cutată și panouri sandwich;
- compartimentări interioare cu panouri sandwich;
- acoperiș tip șarpantă metalică cu învelitoare de tip tablă cutată.

Sistemul constructiv propus pentru spălătoria auto va fi de tipul fundații de tip pahar din beton simplu și grinzi de fundare din beton armat. Peste grinzile de fundare se propune o placă de tip beton slab armat.

Structura de rezistență

Pentru asigurarea funcționalității impuse prin tema de proiectare, adaptarea la condițiile de fundare rezultate din studiul geotehnic și reducerea costurilor de execuție și de exploatare, s-a ales o structură metalică.

Suprastructura va fi de tipul profile metalice formată din stâlpi și grinzi din profile metalice.

Elemente de închidere

Închiderile perimetrice vor fi de tipul panouri din tablă cutată și panouri sandwich, iar la interior compartimentările vor fi de tipul panouri sandwich de 10 cm grosime pentru partea de cameră tehnică, respectiv tablă ondulată pentru boxele de spălătorie.

Acoperișul propus va fi de tipul șarpantă metalică cu învelitoare de tip tablă cutată.

Finisaje interioare

- Finisajele interioare vor fi de tipul panouri sandwich.
- Pereții de compartimentare vor fi de tipul panouri sandwich.
- Structura și elementele metalice se vor proteja împotriva coroziunii.
- Pardoselile vor fi de tipul beton elicoptrizat. În pardoseli se propun deznisipatoare.

Finisaje exterioare

- La exterior, finisajele vor fi de tipul tablă cutată.
 - Se propun tâmplării exterioare de tipul tâmplărie PVC și geam termizolant.
- Acoperișul clădirii va fi de tipul șarpantă metalică, cu învelitoare de tip tablă cutată.

Accesuri

În prezent accesul la amplasament se realizează din drumul aflat în vecinătate.

Parcări

În incinta amplasamentului studiat se vor amenaja un număr de 3 locuri de parcare, destinate clienților.

Spații verzi

Incinta se va amenaja cu o platformă betonată, spații verzi și arbuști.

Vecinătăți

Conform documentației depuse și a planului de situație, amplasamentul obiectivului are următoarele vecinătăți:

- **Nord:** teren proprietate privată cu locuință P+M cu N.C. 40853-C1 Miclea Mihai-Marius și Miclea Alina la distanța de 1.14 m de limita amplasamentului și la distanța de 1.68 m de spălătoria propusă;
- **Nord-Est:** cale de acces proprietate Morari Alexandru și Elena, N.C. 35086 la limita amplasamentului; Locuință proprietate privată P+1E cu N.C. 30350-C3 la distanța de 10.97 m de limita amplasamentului și la distanța de 12.06 m de spălătoria propusă;
- **Sud-Est:** cale de acces proprietate Morari Alexandru și Elena, N.C. 35086 la limita amplasamentului; Curtea proprietății private cu N.C. 30350-C3 la distanța de cca. 5 m de limita amplasamentului;
- **Sud:** strada Chilia cu o bandă de circulație pe sens la limita amplasamentului; Proprietate privată cu locuință P, peste strada Chilia, la distanța de cca. 11 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 26 m de spălătoria propusă;
- **Sud-Vest:** strada Chilia la limita amplasamentului; proprietate privată cu locuință, peste strada Chilia, la distanța de cca. 28 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 43 m de prima boxă a spălătoriei;
- **Vest:** teren proprietate privată cu N.C. 38824 la limita amplasamentului;
- **Nord-Vest:** locuință pe proprietate privată cu N.C. 38824 la distanța de cca. 35 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 38 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei, locuință proprietate privată (pe deal) la distanța de cca. 59 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 62 m de cea mai apropiată boxă a spălătoriei propuse.

Beneficiarul a obținut declarație de acord autentificată notarial al proprietarilor terenului Miclea Mihai-Marius și Miclea Alina; vecinul situat la est de obiectivul studiat este dificil de contactat în vederea obținerii acordului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Alternative

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investiționale, lucrările nefiind de amploare.

Situația "fără proiect" ar reduce posibilul disconfort generat de construirea și funcționarea obiectivului însă are dezavantajul că nu va permite dezvoltarea serviciilor propuse pe acest amplasament.

Situația "cu proiect" este posibilă în condițiile în care funcționarea acestuia nu determină un risc semnificativ pentru sănătate. Construirea și funcționarea obiectivului pot aduce un risc suplimentar de disconfort fonic, dar care prin măsurile de prevenire și prin respectarea avizelor autorităților responsabile, acesta este un risc acceptabil, nesemnificativ – prin respectarea limitelor maxim admise.

Terenul liber din jurul construcției proiectate, care nu va fi amenajat ca platformă betonată, drum, acces pietonal sau parcaj, se va amenaja ca spațiu verde, prin plantare de

copaci și arbuști decorativi, eventual împrejmuirea poate fi dublată cu un gard viu, cu rol de protecție și ambientare.

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri propuse pentru evitarea poluării aerului

În perioada de construire și amenajare a boxelor:

- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătura pentru aleile de circulație;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- spălarea roților autovehiculelor de transport la ieșirea din șantier;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatarei să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire.

Titularul/operatorul instalației se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului evitându-se, de asemenea, impactul prin cumul de emisii.

Titularul activității/operatorul își va planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, persistente, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se planificarea acestora în perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mari.

Se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație spre vecinătățile locuite, pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli cât și instalarea unor panouri fonice ce vor îndeplini de asemenea funcția de barieră.

Măsuri propuse pentru protecția solului, subsolului și apelor

- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;
- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, pe platforma betonată. Astfel, deșeurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract;

- platforma betonată va fi impermeabilă prin betonare, fapt care va împiedica poluarea solului, subsolului sau a freaticului, datorată scăpărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează spălătoria auto;
- se vor utiliza produse biodegradabile pentru spălarea autovehiculelor, igienizarea spațiilor (existente într-o gama variată pe piață);
- se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora;
- apele uzate provenite din spălătorie vor trece printr-un separator de hidrocarburi și grăsimi, înainte să fie deversate în rețeaua publică de canalizare.

La proiectarea instalațiilor sanitare se va ține cont de următoarele criterii:

- conductele vor fi izolate și protejate;
- gurile de vizitare vor fi etanșe.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol, a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor / utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada de construire.

Cerințele de refacere și protecție a mediului presupun realizarea construcției astfel încât pe toată durata de viață (execuție, exploatare, post utilizare) să nu afecteze echilibrul ecologic, să nu dăuneze sănătății și confortului populației.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele de circulație, platforma de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minim pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Pot fi luate în considerare următoarele *măsuri suplimentare* pentru prevenirea pătrunderii apelor uzate de spălare, în sol și în apele de profunzime:

- Captarea și reciclarea unei cantități de apă uzată cât mai mare posibil, utilizând filtre, separatoare de uleiuri, sisteme de recuperare și alte astfel de tehnologii;
- Angajarea unei firme autorizate de colectare a deșeurilor pentru colectarea noroiului umed și a celorlalte deșeuri nereciclabile;
- Uscarea noroiului în containere și colectarea lui ca deșeu obișnuit.

De asemenea, produșii toxici asociați funcționării unei spălătorii auto pot fi reduși cantitativ prin următoarele mijloace:

- Utilizarea de produse chimice și săpunuri biodegradabile în locul solvenților în soluție;
- Reducerea cantitativă a detergenților utilizați în sistem; utilizând mai puțin detergent, rezultă mai puțină spumă prin urmare, cantitatea de apă uzată descărcată în sistemul de canalizare va fi mai mică;

- Adăugarea de agenți de înmuiere în apă și filtrarea pot reduce cantitativ particulele solide suspendate în apă și astfel reduc petele de pe caroseria autovehiculelor; cu cât sunt mai puține pete cu atât va fi necesar mai puțin detergent.

- Se vor asigura lucrările de întreținere a separatorului de hidrocarburi și a rețelei interioare de canalizare.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului de investiție vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii care vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zona. Evacuarea acestora se va face prin contract cu o firmă specializată. Europubele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să se împiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile;
- prezența insectelor și animalelor;
- poluarea apei sau solului;
- crearea focarelor de infecție.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare /stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

Măsuri propuse pentru evitarea poluării auditive

Pentru limitarea zgomotului transmis către receptorii sensibili, se va ține cont de asigurarea condițiilor Normativului C-125 privind izolarea încăperilor în funcție de destinație și tipul activității ce se va desfășura.

Cerințele privind igiena auditivă se referă la realizarea spațiilor interioare astfel încât zgomotul perturbator să fie menținut la un nivel care să nu afecteze sănătatea oamenilor, pentru asigurarea ambianței acustice – 35 dB prin atenuarea nivelului de zgomot exterior (provenit din exteriorul încăperii) cât și interior (provenit din interiorul încăperii).

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea elementelor delimitatoare ale spațiilor astfel încât zgomotul perceput de către ocupanți să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea să nu fie periclitată, asigurându-se totodată un confort minim acceptabil cât pentru persoanele din interiorul clădirii cât și pentru vecinătăți.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbana, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Dacă va fi necesar se vor efectua măsurări sonometrice și în funcție de rezultatele acestora se vor aplica măsuri de protecție fonică.

Măsuri pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto:

- Pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.
- Se va respecta programul de lucru, în acord cu prevederile autorităților publice locale, cu respectarea limitelor de zgomot impuse de legislație.

Măsuri pentru limitarea zgomotului generat de activitatea propriu-zisă

- limitarea numărului de clienți prezenți simultan în incinta spălătoriei auto;
- respectarea programului diurn de funcționare;
- montarea de bariere fonice spre direcția locuințelor;
- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie);

Măsuri pentru limitarea zgomotului la receptor (care vor atenua și zgomotul datorat traficului rutier de pe strada Chilia):

- instalarea de panouri fonice;
- tâmplărie cu geamuri termopan cu grad ridicat de izolare fonică;
- draperii fonoabsorbante care reduc interferențele produse de zgomotul exterior.

Spre latura de nord obiectivul se învecinează cu locuință P+M, proprietatea privată Miclea Mihai-Marius și Miclea Alina la distanța de 1.14 m de limita amplasamentului și la distanța de 1.68 m de spălătoria propusă.

Conform studiului pentru evaluarea nivelului de zgomot nr. 2078/30.04.2023, efectuat de S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L. în condițiile funcționării normale a obiectivului, la limita de proprietate se identifică depășiri ale valorii maxim permise de lege pentru zona de industrie, de aceea s-au realizat simulări de reducere a nivelului de presiune acustică prin montarea unor panouri de izolație fonică de 5 metri înălțime, rezultând valori sub limita diurnă.

Pentru a nu umbri camerele din locuința P+M – proprietatea Miclea Mihai-Marius și Miclea Alina cu care spălătoria propusă se învecinează pe latura de nord, recomandăm ca închiderile (pereții) boxelor spălătoriei să fie fonoabsorbante pentru ecranarea acestor surse de zgomot.

Pe latura de est spălătoria se învecinează cu locuința proprietate privată P+1E cu N.C. 30350-C3 la distanța de 10.97 m de limita amplasamentului și la distanța de 12.06 m de spălătoria propusă, recomandăm montarea unei bariere fonice la limita amplasamentului care va diminua considerabil transmiterea zgomotului către receptorii sensibili.

Pe latura de sud, peste strada Chilia, obiectivul se învecinează cu teren și locuință proprietate privată cu regim de înălțime P, la distanța de cca. 11 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 26 m de spălătoria propusă, în situația în care vor

apare sesizări/reclamații privind disconfortul sonor, se recomandă efectuarea unor măsurători de zgomot de către un laborator acreditat, în timpul funcționării tuturor echipamentelor spălătoriei și în funcție de rezultatele acestor măsurători, dacă va fi necesar pentru încadrarea în valorile normate, se vor aplica măsuri tehnice și organizatorice (de ex. se va stabili program de lucru doar diurn; instalarea unor bariere fonice spre vecinătățile locuite).

Boxele spălătoriei sunt acoperite, activitatea de spălare a vehiculelor desfășurându-se în spațiu delimitat.

Proiectul prevede împrejmuirea amplasamentului cu perdea de vegetație spre vecinătățile locuite, pe latura de nord, nord-est, sud-est și parțial sud pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a fost efectuat la cererea beneficiarului conform adresei DSP Suceava și Ordinul MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza elaborării unui studiu de impact prospectiv. Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat ca impactul negativ poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea măsurilor prevăzute.

Principali factori de risc presupuși de funcționarea obiectivului de investiție sunt reprezentați de poluarea aerului și nivelul de zgomot;

Zgomotele produse de utilajele spălătoriei auto, de autovehiculele care necesită spălare, de impactul apei pe caroserie sunt temporare, nu se produc în același timp, au o durată scurtă, astfel încât prin efectul lor nu au un impact semnificativ asupra zonei în care este amplasat obiectivul.

Estimăm că funcționarea echipamentelor din dotarea obiectivului ar putea genera depășiri ale nivelului de zgomot, iar pentru ca nivelul de zgomot datorat tuturor activităților spălătoriei să nu determine depășiri ale nivelului maxim admis la nivelul locuințelor, se recomandă efectuarea unor măsurători de zgomot de către un laborator acreditat, în timpul funcționării tuturor echipamentelor spălătoriei și în funcție de rezultatele acestor măsurători, dacă va fi necesar pentru încadrarea în valorile normale, se vor aplica măsuri tehnice și organizatorice (de ex. se va stabili program de lucru doar diurn; se vor monta bariere fonice spre cele mai apropiate locuințe, etc.).

Boxele spălătoriei sunt acoperite, activitatea de spălare a vehiculelor desfășurându-se în spațiu delimitat.

Conform studiului pentru evaluarea nivelului de zgomot nr. 2078/30.04.2023, efectuat de S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L. în condițiile funcționării normale a obiectivului, la limita de proprietate se identifică depășiri ale valorii maxim permise de lege pentru

zona de industrie, de aceea s-au realizat simulări de reducere a nivelului de presiune acustică prin montarea unor panouri de izolație fonică de 5 metri înălțime, rezultând valori sub limita diurnă.

Pentru a nu umbri camerele din locuința P+M – proprietatea Miclea Mihai-Marius și Miclea Alina cu care spălătoria propusă se învecinează la distanța de 1.14 m de limita amplasamentului și la distanța de 1.68 m de boxele spălătoriei, recomandăm ca închiderile (pereții) boxelor spălătoriei să fie fonoabsorbante pentru ecranarea acestor surse de zgomot. Pe latura de est spălătoria se învecinează cu locuința proprietate privată P+1E cu N.C. 30350-C3 la distanța de 10.97 m de limita amplasamentului și la distanța de 12.06 m de spălătoria propusă, recomandăm montarea unei bariere fonice la limita amplasamentului care va diminua considerabil transmiterea zgomotului către receptorii sensibili.

Pe latura de sud, peste strada Chilia, obiectivul se învecinează cu teren și locuință proprietate privată cu regim de înălțime P, la distanța de cca. 11 m de limita amplasamentului și la distanța de cca. 26 m de spălătoria propusă, în situația în care vor apare sesizări/reclamații privind disconfortul sonor, se recomandă efectuarea unor măsurători de zgomot de către un laborator acreditat, în timpul funcționării tuturor echipamentelor spălătoriei și în funcție de rezultatele acestor măsurători, dacă va fi necesar pentru încadrarea în valorile normate, se vor aplica măsuri tehnice și organizatorice (de ex. se va stabili program de lucru doar diurn; instalarea unor bariere fonice spre vecinătățile locuite).

Proiectul prevede împrejmuirea amplasamentului cu perdea de vegetație spre vecinătățile locuite, pe latura de nord, nord-est, sud-est și parțial sud pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli.

Calitatea aerului atmosferic nu va influența semnificativ de activitatea obiectivului de investiție.

Coroborând concluziile de la punctele anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor avea un impact semnificativ asupra stării de sănătate și confortului populației din zonă (prin aplicarea măsurilor recomandate) și au un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din studiul de evaluare distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină